



รายงานการจัดกิจกรรมปันน้ำ 30 ปี ครั้งที่ 4

ณ โครงการปลูกป่า สร้างคน บวรวิถีพอเพียง รักษาต้นน้ำ บรรเทาอุทกภัย จังหวัดน่าน

ระหว่างวันที่ 25 – 26 มกราคม 2563

1. ข้อมูลคณะ

ที่มาและความสำคัญ	- กิจกรรมปันน้ำ 30 ปี เกิดจากความร่วมมือของมูลนิธิแม่ฟ้าหลวง ในพระบรมราชูปถัมภ์ สถาบันส่งเสริมและพัฒนากิจกรรมปิดทองหลังพระ สืบสานแนวพระราชดำริ ชุมชน หน่วยงานราชการในจังหวัดน่าน และเครือข่ายกิจกรรมจักรยานทางไกล ออเดกซ์ ร่องดองเนอร์ ประเทศไทย - มูลนิธิแม่ฟ้าหลวงฯ เคยจัดกิจกรรม “คนยืนได้ ไม่ยืนต้น” เพื่อตามหาคนไทยรุ่นใหม่ หรือ Influencer 30 คน ร่วมศึกษาดูงานพื้นที่จริงในโครงการปลูกป่า สร้างคน บวรวิถีพอเพียง รักษาต้นน้ำ บรรเทาอุทกภัย จังหวัดน่าน และที่โครงการพัฒนาโดยตุงฯ จังหวัดเชียงราย ระหว่างวันที่ 18 - 22 พฤษภาคม 2559 เพื่อร่วมเรียนรู้ “ดอยตุงโมเดล” ที่น้อมนำแนวพระราชดำริ “ปลูกป่า ปลูกคน” ของสมเด็จพระอริยวงศาคตญาณสมเด็จพระสังฆราช สกลมหาสังฆปริณายก มาดำเนินงานในพื้นที่ เพื่อสัมผัสและเข้าใจสาเหตุของการบุกรุกป่า ตลอดจนร่วมแก้ไขปัญหาที่แท้จริงของป่าน่านและประเทศไทย - นายวิษณุ พิมพ์กาญจนพงศ์ ประธานเครือข่ายกิจกรรมจักรยานทางไกล ออเดกซ์ ร่องดองเนอร์ ประเทศไทยเป็นหนึ่งในผู้เข้าร่วมกิจกรรม “คนยืนได้ ไม่ยืนต้น” ต้องการต่อยอดจากการศึกษาดูงานโดยให้นักปั่นจักรยานทางไกลเป็นตัวกลางช่วยสื่อสารให้คนกลางน้ำและปลายน้ำได้รับรู้ปัญหาของคนต้นน้ำ และเผยแพร่ข้อมูลที่ถูกต้องไปยังคนรอบข้างให้ตระหนักถึงการใชัทรัพยากรอย่างรู้คุณค่า จึงริเริ่มกิจกรรมปั่นจักรยานทางไกล 300 กิโลเมตร ซึ่งจะจัดขึ้นต่อเนื่องทุกปีเป็นเวลา 30 ปี (ตั้งแต่ พ.ศ. 2560 ถึง พ.ศ. 2589)
วัตถุประสงค์	1. นักปั่นจักรยานทางไกลมีความเข้าใจบริบทพื้นที่และวิถีชีวิตของชุมชนอย่างถูกต้องมากขึ้น 2. นักปั่นจักรยานทางไกลได้สังเกตเห็นธรรมชาติตลอดเส้นทาง ทั้งที่เป็นภูเขาหัวโล้นและพื้นที่ป่าเริ่มกลับคืนมา ภายใต้การดำเนินงานของโครงการปลูกป่า สร้างคน บวรวิถีพอเพียง รักษาต้นน้ำ บรรเทาอุทกภัย จังหวัดน่าน ซึ่งเกิดจากความร่วมมือกับหน่วยงานในจังหวัด



ระดับ	ระดับความสำคัญ 5 คะแนน หน่วยงานที่ดำเนินงานร่วมกันในปัจจุบัน ระดับวัตถุประสงค์ / ความคาดหวัง 1 คะแนน การท่องเที่ยวเชิงเรียนรู้ รวม 6 คะแนน
องค์ประกอบ	- นายวิษณุ พิมพ์กาญจนพงศ์ ประธานเครือข่ายกิจกรรมจักรยานทางไกล ออเด็คซ์ รองดอนเนอร์ ประเทศไทย - นักปั่นจักรยานทางไกล 95 คน
เจ้าหน้าที่รับ คณะ	- เจ้าหน้าที่ประสานหลัก นางสาวพรพิมล ใหม่น้อย เจ้าหน้าที่เผยแพร่องค์ความรู้ - เจ้าหน้าที่สนับสนุน 1. นายอนิรุทธิ์ ทองเจริญ ผู้จัดการส่วนบริหารคลังข้อมูลและระบบสารสนเทศ 2. นายถวิล คำเสาร์ เจ้าหน้าที่เผยแพร่องค์ความรู้ 3. นางสาวอุรินธา เฉลิมช่วง เจ้าหน้าที่มาตรฐานการเผยแพร่องค์ความรู้
แหล่ง สนับสนุน งบประมาณ	- มูลนิธิฯ สนับสนุนค่าใช้จ่ายการศึกษาดูงาน ด้วยรหัส 916 263 101 โครงการจัด หลักสูตรศึกษาดูงานเพื่อเผยแพร่องค์ความรู้ด้านการพัฒนาตามตำราแม่ฟ้าหลวง - ชมรมจักรยานทางไกล ออเด็คซ์ รองดอนเนอร์ ประเทศไทย สมทบค่าใช้จ่ายเป็นเงิน จำนวน 18,384 บาท

2. ข้อมูลการดำเนินงาน

2.1 ประชุมเตรียมการจัดกิจกรรม





ตัวแทนเจ้าหน้าที่อาสาพัฒนา (อสพ.) ของสถาบันฯ ปิดทองหลังพระฯ พื้นที่ตำบลขุนน่านและเจ้าหน้าที่มูลนิธิแม่ฟ้าหลวงฯ พื้นที่ตำบลขุนน่าน ณ สำนักงานโครงการปลูกป่า สร้างคนฯ บ้านเปียงก่อ ต.ขุนน่าน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.น่าน มีผู้เข้าร่วมจำนวน 14 ท่าน ประกอบด้วย

- | | | |
|--------------------|-----------------|--|
| 1. นายธีระยุทธ | มาวิเลิศ | หัวหน้างานโครงการปลูกป่า สร้างคนฯ จ.น่าน |
| 2. นางสาวสุพรรณิ | แปงอุด | เจ้าหน้าที่ทีม SE |
| 3. นางสาวนลินทิพย์ | อินทร์ปัญญา | เจ้าหน้าที่พัสดุ |
| 4. นางสาวธันสุดา | แปงอุด | เจ้าหน้าที่การเงิน |
| 5. นางสาวนิศามณี | พรหมพินิจ | เจ้าหน้าที่เกษตรประณีต |
| 6. นางสาวสุมาลี | สวัสดิศิริศิลป์ | เจ้าหน้าที่ อสพ. มูลนิธิแม่ฟ้าหลวงฯ |
| 7. นางสาวแพรวพรรณ | แปงอุด | เจ้าหน้าที่ อสพ. มูลนิธิแม่ฟ้าหลวงฯ |
| 8. นางสาวลลิตา | บัวแสน | เจ้าหน้าที่ อสพ. มูลนิธิแม่ฟ้าหลวงฯ |
| 9. นายสุรัชย์ | อุ้นถิ่น | เจ้าหน้าที่ อสพ. มูลนิธิแม่ฟ้าหลวงฯ |
| 10. นางสาวพรพิมล | ใหม่น้อย | เจ้าหน้าที่เผยแพร่องค์ความรู้ |
| 11. นายประสิทธิ์ | ปัญญาใจ | เจ้าหน้าที่ยานยนต์ |
| 12. น.ส.รัชนก | ปิ่นตาเขียว | เจ้าหน้าที่ฝ่ายข้อมูล สถาบันฯ ปิดทองหลังพระฯ |
| 13. นายวุฒิชัย | อุปจักร | เจ้าหน้าที่ อสพ. สถาบันฯ ปิดทองหลังพระฯ |
| 14. นายจิรพัฒน์ | แสนสี | เจ้าหน้าที่ อสพ. สถาบันฯ ปิดทองหลังพระฯ |

2.2 ขอบข่ายภาระงานของหน่วยงานจัดกิจกรรม

- ช่วงเตรียมกิจกรรม

หน่วยงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
1. มูลนิธิแม่ฟ้าหลวง ในพระบรมราชูปถัมภ์	- เป็นผู้ประสานงานกับส่วนราชการ ท้องที่และท้องถิ่นในจังหวัด - เตรียมสถานที่ในเส้นทาง เช่น ดัดป้าย เตรียมจุดเช็คพอยท์ จุดบริการ - เตรียมวัสดุอุปกรณ์ทุกอย่างสำหรับใช้ในจุดเช็คพอยท์ จุดบริการ - สนับสนุนงบประมาณจัดกิจกรรม บุคลากรและยานพาหนะ



2. สถาบันส่งเสริมและพัฒนา กิจกรรมปิดทองหลังพระ สืบสานแนวพระราชดำริ	- ช่วยประสานงานส่วนราชการระดับสูง ได้แก่ ผู้กำกับการตำรวจภูธร จังหวัดน่าน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงที่ 1 และผู้อำนวยการแขวงทาง หลวงที่ 2 - เตรียมสถานที่ในเส้นทาง เช่น ดัดป้าย เตรียมจุด ร่วมกับเจ้าหน้าที่ มูลนิธิแม่ฟ้าหลวงฯ
3. เครือข่ายกิจกรรมจักรยาน ทางไกลออเดັกซ์	- เป็นผู้ประสานงานหลักของกิจกรรมปั่นนาน 30 ปี - พิจารณาการตั้งจุดเช็คพอยท์และจุดบริการ - ให้คำปรึกษาขอบข้ายจัดกิจกรรมและการติดต่อประสานกับส่วนงาน ต่างๆ

- ช่วงจัดกิจกรรม

หน่วยงาน	ขอบข้ายความรับผิดชอบ
1. มูลนิธิแม่ฟ้าหลวง ในพระบรมราชูปถัมภ์	แบ่งทีมทำงานเป็น 2 ฝ่าย 1. ฝ่ายบริการเคลื่อนที่ ปฏิบัติงานร่วมกับประธานฯ ออเดັกซ์ 2. ฝ่ายประจำจุดเช็คพอยท์และจุดบริการปฏิบัติงานร่วมกับอสพ.ปิด ทองฯ
2. สถาบันส่งเสริมและพัฒนา กิจกรรมปิดทองหลังพระ สืบสานแนวพระราชดำริ	- ปฏิบัติงานประจำจุดเช็คพอยท์และจุดบริการ
3. เครือข่ายกิจกรรมจักรยาน ทางไกลออเดັกซ์	- ฝ่ายบริการเคลื่อนที่ - เป็นที่ปรึกษาแก่ทีมปฏิบัติงาน เช่น กรณีนักปั่นหายไประหว่างเส้นทาง ช่วงเวลาการปิดจุดเช็คพอยท์ จุดบริการ



- วางแผนงานและมอบหมายงาน

(1) วันที่ 23 มกราคม 2563 ลงพื้นที่ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ในเส้นทางต่างๆ ดังนี้

ทีมที่	จุดปักป้าย	ป้าย / สัญลักษณ์	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
1	สี่แยกห้วยป่า สันติสุข	รูปปั้นฯ + โปรตระวัง จักรยาน	1. นายถวิล คำเสาร์ จนท.เผยแพร่องค์ความรู้ 2. นายประสิทธิ์ ปัญญาใจ จนท.ยานยนต์ 3. นายวุฒิชัย อุปจักร อสพ. สถาบันฯ ปิดทองฯ 4. นายธีระยุทธ อุ่นถิ่น อสพ. สถาบันฯ ปิดทองฯ 5. นายนวพล มุลยะ อสพ. สถาบันฯ ปิดทองฯ 6. น.ส.สุวิสา อุ่นถิ่น อสพ. สถาบันฯ ปิดทองฯ	- รถดอยตุง - ค่าอาหารคนละ 50/มื้อ
	บ้านภูแยง สันติสุข	รูปปั้นฯ + โปรตระวัง จักรยาน		
	วัดป่าแลหลวง	500 M Check Point		
	สามแยก สก.อวน	รูปปั้นฯ + โปรตระวัง จักรยาน		
	ไปรษณีย์บ่อเกลือ	500 M Check Point		
	สนง.เปียงก่อ	500 M Check Point		
2	หน้าบ้านผู้ใหญ่บ้านกิวจันทร์	SLOW DOWN 500-300- 100	1. น.ส.สุมาลี สวัสดิ์ศิริศิลป์ อสพ. แม่ฟ้าหลวงฯ 2. น.ส.แพรวพรรณ แปะอุด อสพ. แม่ฟ้าหลวงฯ 3. นายจิรพัฒน์ แสนสี อสพ. สถาบันฯ ปิดทองฯ 4. นายอุทัย แปะอุด อสพ. สถาบันฯ ปิดทองฯ	- รถนายจิรพัฒน์ แสนสี - ค่าอาหารคนละ 50/มื้อ
	โค้งที่ 14 นับจากสะพานน้ำรี	โครตชัน		



3	สามแยกไป อบต.ห้วยโก๋น	500 M Check Point	1. น.ส.พรพิมล ไหมน้อย จนท.เผยแพร่องค์ความรู้ 2. นายวัชร อินตะวงค์ จนท.ยานยนต์ 3. น.ส.สุพรรณิ แบ่งอุด เจ้าหน้าที่ทีม SE 4. นายนรินทร์ชัย ชันหลวง อสพ. แม่ฟ้าหลวงฯ 5. น.ส.ลลิตา บัวแสน อสพ. แม่ฟ้าหลวงฯ 6. นายอุทัย ใจปิง อสพ. สถาบันฯ ปิดทองฯ 7. น.ส.สมร ดวงศิริเวศน์ อสพ.สถาบันฯ ปิดทองฯ	- รถดอยตุง - ค่าอาหารคนละ 50/มื้อ
	ก่อนถึงสามแยกบ่อเกลือ	รูปปั้นฯ +โปสเตอร์วังจักรยาน		
	ทางลงเขаб้านสบปิ่น	รูปปั้นฯ +โปสเตอร์วังจักรยาน		
	โรงเรียนชุมชนบ้านทุ่งช้าง	500 M Check Point		
	โรงแรมน่านนิรันดร์ ต.ศิลาเพชร	500 M Check Point		

(2) จุดเช็คพอยท์และจุดบริการ

หน่วยบริการ	เจ้าหน้าที่ประจำจุด	ตราแสดมปี	ยานพาหนะ	เวลาดังจุด	อุปกรณ์ประจำจุด	หมายเหตุ
จุดเช็คพอยท์ที่ 1 (วัดป่าแลวหลวง)	1. นายวุฒิชัย อุปจักร 2. นายธีระยุทธ อุ่นถิ่น 3. นายอนิรุทธิ์ ทองเจริญ 4. นายประสิทธิ์ ปัญญาใจ	วัดป่าแลวหลวง	- ดอยตุง - รถนายวุฒิชัย อุปจักร	5.00 น. (25/1/63)	- कुลเลอร์น้ำดื่ม 2 ถัง - โต๊ะขาว 2 ตัว - เก้าอี้ 10 ตัว - ตลับหมึก - แบบบันทึกเวลา - กล้วย 10 หวี - น้ำดื่ม 3 ถัง - น้ำแข็ง 1 กระสอบ	- 24/3/63 จนท.อสพ. ไปพักที่ สนง.ปิดทอง - ประสาน จนท.อปพร. บ้านป่าแลวหลวง 2 คน - มื้อละ 50 บาท (25/3/63 = เข้า-เที่ยง)



หน่วยบริการ	เจ้าหน้าที่ประจำจุด	ตราแสดมปี	ยานพาหนะ	เวลาดังจุด	อุปกรณ์ประจำจุด	หมายเหตุ
จุดเช็คพอยท์ที่ 2 (ที่ทำการ ไปรษณีย์บ่อเกลือ)	1. นายนาพล มุลยะ 2. นายอุทัย ใจปิง 3. น.ส.สุวิสา อุ่นถิ่น 4. น.ส.รัชนก ปินตาเขียว 5. นายสุพล อุ่นถิ่น	โรงเรียนบ้านบ่อ หลวง	- รถนายนาพล มุลยะ	7.00 น.	- โต๊ะขาว 2 ตัว - แก้ว 10 ตัว - ถังน้ำแบบมีก๊อก 2 ถัง - รมใหญ่ 2 คัน - ตลับหมึก - แบบบันทึกเวลา - กล้วย 10 หวี - น้ำแดงเฮลบลูบอยส์ 4 ขวด - น้ำดื่ม 2 ถัง - น้ำแข็ง 1 กระสอบ	- ประสานรถรับจ้าง 1 คัน - ประสานใช้ห้องน้ำที่ทำการไปรษณีย์บ่อเกลือ - มื้อละ 50 บาท (25/1/63 = เช้า-เที่ยง)
จุดเช็คพอยท์ที่ 3 (สำนักงาน โครงการปลูกป่า สร้างคนฯ บ้าน เปียงก่อ)	1.น.ส.สุพรรณิ แปะอุด 2.น.ส.ธันสุตา แปะอุด 3.นายธีรยุทธ มาวิเลิศ 4.น.ส.นลินทิพย์ อินทร์ ปัญญา 5.น.ส.นิศามณี พรหมพินิจ	คนยืนได้ ไม่ยืนต้น	รถ สนง.ฯ บ้าน เปียงก่อ	9.00 น.	- โต๊ะขาว 5 ตัว - แก้ว 20 ตัว - เต็นท์ใหญ่ 1 หลัง - ที่แขวนจักรยาน - ตลับหมึก - แบบบันทึกเวลา - คู่มือ 2 ถัง	1) ที่พักนักปั่น - เรือแคน (ซ) 5 ที่ - เรืออัญชัน(ญ) 5 ที่ - ที่พักดินละ 300 บาท - สิ่งอำนวยความสะดวก : ชุดเครื่องนอน และชุด อาบน้ำ



					- กล้วย 5 หวี - แต่งโม 5 ลูก - น้ำแดงเฮลบลูบอยส์ 4 ขวด - โอวัลตินหรืออินวัน 2 แพค - กาแฟหรืออินวัน 2 แพค	2) อาหาร - ตักราดจานละ 60 บ. - เมนู ได้แก่ กระเพราหมู ไข่ดาว ผัดผักรวม กะหล่ำปลีผัดน้ำปลา 3) เบี้ยเลี้ยงค่าอาหาร ปกติ
จุดบริการที่ 1 (สามแยกบ้านน้ำรี – บ้านน้ำช้าง)	1.น.ส.ลลิตา บัวแสน 2.นายเอก พรหมพินิจ	-	- รถนายเอก พรหมพินิจ	10.00 น.	- โต๊ะขาว 1 ตัว - เก้าอี้ 5 ตัว - แก้วกระดาษ 2 แพ็ค - ถูขยยะ 5 ใบ - น้ำดื่ม 4 ถัง - กล้วย 5 หวี	- มื้อละ 50 บาท (25/1/63 = เที่ยง - เย็น)



หน่วยบริการ	เจ้าหน้าที่ประจำจุด	ตราแสดงมปี	ยานพาหนะ	เวลาดังจุด	อุปกรณ์ประจำจุด	หมายเหตุ
จุดบริการที่ 2 (หน้าบ้านที่ทำการ ผู้ใหญ่บ้านกัว จันทร์)	1.น.ส.สุมาลี สวัสดิ์ศิริศิลป์ 2.น.ส.แพรวพรรณ แปะอุด	-	-	11.00 น.	- โต๊ะขาว 2 ตัว - เก้าอี้ 10 ตัว - कुलเลอร์ 1 ใบ - แก้วน้ำ 2 โหล - น้ำดื่ม 3 ถัง - น้ำแดงเฮลบลูบอยส์ 2 ขวด - กล้วย 5 หวี - ชุดทำแผล 1 ชุด	- มีโต๊ะ 50 บาท (25/1/63 = เทียง - เย็น)
จุดบริการที่ 3 (เนินโครตชัน บ้านกัวจันทร์)	1.นายอุทัย แปะอุด 2.นายสุเมธี งามชูลีพร 3.นายนรินทร์ แปะอุด 4.นายนิติย์ แปะอุด	-	รถยนต์ แปะอุด	12.00 น.	- โต๊ะขาว 2 ตัว - เก้าอี้ 10 ตัว - कुलเลอร์ 1 ใบ - แก้วน้ำ 2 โหล - น้ำดื่ม 3 ถัง - น้ำแดงเฮลบลูบอยส์ 2 ขวด - กล้วย 5 หวี - ชุดทำแผล 1 ชุด	- มีโต๊ะ 50 บาท (25/1/63 = เทียง - เย็น)



หน่วยบริการ	เจ้าหน้าที่ประจำจุด	ตราแสดงมปี	ยานพาหนะ	เวลาดังจุด	อุปกรณ์ประจำจุด	หมายเหตุ
จุดเช็คพอยท์ที่ 4 (อบต.ห้วยโก๋น อ.เฉลิมพระ เกียรติ)	1.นายจิรพัฒน์ แสนสี 2.นายนรินทร์ชัย ชันหลวง 3.นายสุรัชย์ อุ่นถิ่น 4.นายนิย อุ่นถิ่น	อบต.ห้วยโก๋น	รถนายจิรพัฒน์ แสนสี	12.00 น.	- โต๊ะ 2 ตัว - เก้าอี้ 5 ตัว - कुลเลอร์ 2 ถัง - ตลับหมึก - แบบบันทึกเวลา - กล้วย 5 หวี - น้ำแดงเฮลบลูบอยส์ 4 ขวด - น้ำดื่ม 2 ถัง - น้ำแข็ง 40 บาท - เต็นท์ 4 หลัง - ชุดนอน 4 ชุด	-รถรับจ้าง ติดต่อนางรอ 097-156-0185 - มื้อละ 50 บาท (25/1/63 = เที่ยง - เย็น)
จุดเช็คพอยท์ที่ 5 (สภ.ทุ่งช้าง)	1.นายเอกมงคล บัวอิน 2.นายศุภชัย ต๊ะแก้ว 3.นายอนิรุทธิ์ ทองเจริญ 4.นายประสิทธิ์ ปัญญาใจ	ลูกแพร์	รถดอยตุง	12.00 น.	- कुलเลอร์ 2 ถัง - กล้วย 5 หวี - น้ำแดงเฮลบลูบอยส์ 2 ขวด - ตลับหมึก - แบบบันทึกเวลา	-เบี้ยเลี้ยงค่าอาหารปกติ



					- น้ำดื่ม 2 ถัง - น้ำแข็ง 40 บาท - เต็นท์ 3 ชุด - ชุดนอน 3 ชุด	
จุดเช็คพอยท์ที่ 6 (ที่ทำการตำรวจ ตำบลศิลาเพชร)	1.นายอุดร อารินทร์ 2.นายมนัส หนองแก้ว 3.นายไพโรจน์ ธรรมราช	คนยืนได้ ไม่ยืนต้น	รถนายอุดร อารินทร์	15.00 น.	- โต๊ะขาว 1 ตัว - เก้าอี้ 10 ตัว - कुลเลอร์ 2 ถัง - ชุดปฐมพยาบาล - ตลับหมึก - แบบบันทึกเวลา - กล้วย 5 หวี - น้ำแดงเฮลบลูบอยส์ 2 ขวด	- มื้อละ 50 บาท (25/1/63 = เที่ยง - เย็น) และ 26/1/63 = เช้า - เที่ยง)



3. ผลการจัดกิจกรรมปั่นหน้า

ประเภท	ผ่าน	ไม่ผ่าน
1. ประกาศนียบัตรจักรยานทางไกลนานาชาติ (Brevet Randonneurs Mondiaux : BRM) คือ ปั่นระยะทาง 300 ก.ม. ในกรอบจำกัดเวลา 20 ชม.	41	45
2. ประกาศนียบัตรจักรยานทางไกลนานาชาติ (Touring) คือ ปั่นระยะทาง 300 ก.ม. ในกรอบจำกัดเวลา 36 ชม.	7	2

หมายเหตุ : ผู้สมัครในเว็บไซต์ <https://audaxthailand.knack.com/home#events/2020-events/route-details/5874448ab9997dbe4be6bbf8/event-details/5d7b0a487998a3001076de62/> จำนวน 105 คนลงสนามปั่นจริง 95 คน

4. สรุปบทเรียนการจัดกิจกรรม และแนวทางการจัดการในอนาคต

(1) ก่อนจัดกิจกรรม

หัวข้อ	ปัญหา – อุปสรรค	แนวทางแก้ไขในอนาคต
1. ระยะเวลา ประสานงานส่วน ราชการ	ส่งหนังสือถึงส่วนราชการกระชั้นชิด	- ควรดำเนินการล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน
2. ติดป้ายและ สัญลักษณ์	เส้นทางที่อยู่ภายใต้แขวงทางหลวง น่านที่ 2 ไม่อนุญาตให้ติดป้ายและ สัญลักษณ์ ทางหน่วยงานแจ้งว่าขัด ต่อ พ.ร.บ.ทางหลวง ในขณะที่แขวง ทางหลวงน่านที่ 1 อนุมัติ	- แจ้งผู้จัดการและเจ้าหน้าที่สถาบันฯ ปิดทองหลังพระฯ น่าน ล่วงหน้าอย่างน้อย 10 วัน เพื่อบันทึกหมายวันส่งหนังสือ แก่ส่วนราชการที่สำคัญๆ

(2) ช่วงจัดกิจกรรม

หัวข้อ	ปัญหา – อุปสรรค	แนวทางแก้ไขในอนาคต
1. นักปั่นยกเลิกระหว่าง เส้นทาง	จำนวนนักปั่นของจุดเช็คพอยท์ต้น ทางและปลายทางไม่ตรงกัน	- ทีมแม่ฟ้าหลวงรับผิดชอบสร้างช่องทาง สื่อสารระหว่างนักปั่น เจ้าหน้าที่ประจำจุด และทีมออดี้กซ์ฯ เช่น กลุ่มไลน์ปั่นน่าน 300 โดยจัดทำQR Code ตั้งที่จุด Start



หัวข้อ	ปัญหา – อุปสรรค	แนวทางแก้ไข
2. อาหาร	2.1 จุดจำหน่ายอาหารมีเพียงจุดเดียว 2.2 มีอาหารให้เลือกไม่หลากหลาย	เพิ่มจุดอีก 3 จุด คือ 1) หน้าบ้านผู้ใหญ่บ้านกัวจันท์ 2) เนินโครตชั้น บ้านกัวจันท์ 3) ตลาดบ้านปางหก - เพิ่มข้าวไข่เจียวหมูสับ ณ จุดเช็คพ้อยท์ที่สามารถประกอบอาหารได้
3. ผลไม้และน้ำดื่ม	ปริมาณไม่เพียงพอ	- เพิ่มปริมาณเป็นน้ำดื่มจุดละ 5 ถัง และน้ำแข็งจุดละ 1 กระสอบ - กลัวยน้ำว่า จุดละ 10 หวี แต่งโมจุดละ 3-5 ลูก - สำนักงานปลูกป่า สร้างคนฯ บ้านเปียงก่อวางแผนปลูกแต่งโมเพื่อให้ทันช่วงที่จัดป็นานของปีต่อไป
4. คุณภาพกล้วย	กล้วยสุกงอมเกินไป มีสีดำคล้ำ	- สั่งซื้อผลผลิตจากชุมชนที่ตั้งจุดเช็คพ้อยท์และจุดบริการ เพื่อลดความเสียหายจากการขนส่ง
5. รถรับจ้างขนส่งจักรยาน	ในจุดที่ห่างไกลชุมชนไม่สามารถหารถรับจ้างได้ เนื่องจากไม่ได้ประสานไว้ล่วงหน้า	- ประสานส่วนท้องถิ่น ท้องถิ่นจัดการรถรับจ้างประจำจุดเช็คพ้อยท์ จุดบริการ เช่น ผู้ใหญ่บ้าน อบต.
6. กำหนดราคาค่าขนส่ง	ชาวบ้านที่นำรถมารับจ้างขนส่งไม่สามารถแจ้งราคาแก่นักปั่น	- จนท.แม่ฟ้าหลวง และจนท.อสพ. ปิตทองฯ ร่วมกันกำหนดราคาค่าขนส่งโดยเทียบระยะทางไป - กลับจากจุดต้นทางถึงปลายทาง แล้วนำมาคูณค่าน้ำมันกิโลเมตรละ 8 บาท (ค่าน้ำมันอ้างอิงจากการกำหนดของสถาบันฯ ปิตทองฯ ดูตารางอ้างอิงหน้า 15)* ซึ่งบวกค่าสึกหรอเครื่องยนต์ไปด้วย



หัวข้อ	ปัญหา – อุปสรรค	แนวทางแก้ไข
7. เจ้าหน้าที่ประจำจุดเช็คพอยท์และจุดบริการ	7.1 ไม่มีป้ายชื่อ 7.2 เพิ่มมาตรการความปลอดภัยให้แก่เจ้าหน้าที่ 7.3 ดื่มแอลกอฮอล์ และสูบบุหรี่ขณะปฏิบัติหน้าที่ 7.4 จุดบริการที่ 3 เนินโครตชั้นไม่มีร่มเงาให้นั่งพัก	- แขนงป้ายชื่อและหน่วยงาน ระบุตัวตนให้เห็นชัดเจน - สวมใส่เสื้อจราจรทุกคน - เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติร่วมกันกำหนดข้อตกลงและบทลงโทษหากมีการฝ่าฝืน - สร้างเพิงพักให้ร่มเงาแก่นักปั่นและเจ้าหน้าที่
8. ด้านสิ่งแวดล้อม	8.1 ห่อข้าวยังเป็นถุงพลาสติก 8.2 ห่อข้าวใหญ่เกินไป	- ภาชนะที่นำมาใช้ในการจัดกิจกรรมเน้นวัสดุจากธรรมชาติ เช่น แก้วกระดาษใบตอง ตะกร้าไม้ไผ่ เชือกกล้วย - มีขนาดห่อข้าวให้เล็กลง เพื่อลดปัญหา Food Waste
9. อื่นๆ	9.1 จุดที่ตั้งจุดเช็คพอยท์ที่ 5 (สภ.ทุ่งช้าง) อยู่ใกล้ร้านค้าและชุมชน ไม่เป็นที่สังเกต 9.2 ป้ายบอกทางตรงสามแยกบัว 9.3 ไม่มีป้ายบอกทางไปห้องน้ำ 9.4 ซ่อมแซมขาตั้งป้ายที่จุด Start & จุด Finish	- ประธานออเดิร์ฟ และ จันท.แม่ฟ้าหลวง ต้องลงพื้นที่สำรวจเส้นทางและเลือกจุดที่เหมาะสมสำหรับจุดนี้ในปีถัดไป - เจ้าหน้าที่แม่ฟ้าหลวง สั่งทำป้ายบอกทางและนำไปติดตั้งที่ตลาดโด้รุ่งบัว ก่อนถึงทางแยก 500 เมตร - จัดทำป้ายบอกทางไปห้องน้ำของจุดเช็คพอยท์ทุกจุด รวมถึงจุดบริการที่มีห้องน้ำ - ตัดขาตั้งป้ายออกประมาณ 60 ซม. เพื่อความสวยงามในการถ่ายรูปของนักปั่น



ตารางราคาค่าขนส่ง

ต้นทาง	ปลายทาง	ระยะทางไป – กลับ (กม.)	ราคา/กม.	ราคาเฉลี่ย/เที่ยว
สนง.เปียงก้อ	อำเภอเมือง	252	8	2,500
สนง.เปียงก้อ	อำเภอบัว	136	8	1,800
สนง.เปียงก้อ	ด่านห้วยโก๋น	80	8	800
สนง.เปียงก้อ	อำเภอบ่อเกลือ	100	8	800
ต้นทาง	ปลายทาง			ราคา/เที่ยว
บ้านกิวจันทร์	อำเภอเมือง	304	8	2,500
บ้านกิวจันทร์	อำเภอบัว	210	8	1,700
บ้านกิวจันทร์	อำเภอบ่อเกลือ	158	8	1,300
บ้านกิวจันทร์	ด่านห้วยโก๋น	34	8	500



รายงานผลการประเมินความพึงพอใจ

กิจกรรมปันน้ำ 30 ปี ครั้งที่ 4

วันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2563

โครงการปลูกป่าสร้างคน บณวิถีพอเพียง รักษาต้นน้ำ บรรเทาอุทกภัย จังหวัดน่าน

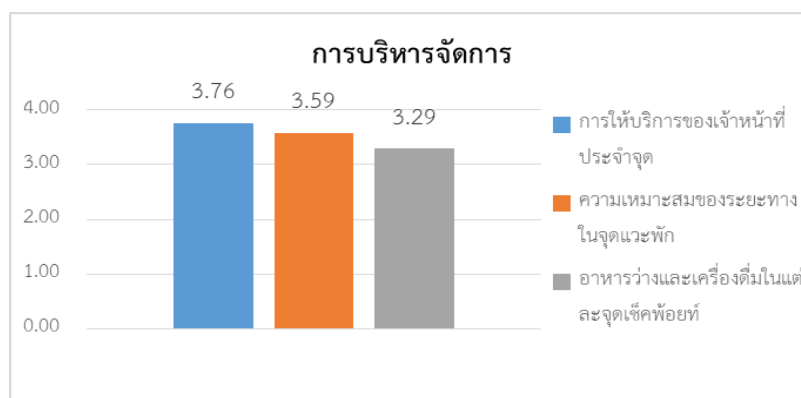
1. จำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรม : ผู้สมัคร 105 คน ลงทะเบียน 95 คน เข้าเส้นชัย 49 คน

หมายเหตุ: ผู้ตอบแบบประเมิน 17 คน คิดเป็นร้อยละ 34.69 ของจำนวนผู้เข้าเส้นชัยทั้งหมด

2. ผลการประเมินความพึงพอใจ

(กำหนดระดับความคิดเห็นดังนี้ 1 = น้อยที่สุด 2 = น้อย 3 = มาก 4 = มากที่สุด)

2.1 การบริหารจัดการ ประเมิน 3 ด้าน ได้แก่ การให้บริการของเจ้าหน้าที่ประจำจุด มีค่าเฉลี่ย 3.76 ความเหมาะสมของระยะทางในจุดแวะพัก มีค่าเฉลี่ย 3.59 และ อาหารว่างและเครื่องดื่มในแต่ละจุดเช็คพอยท์ มีค่าเฉลี่ย 3.29 ตามลำดับ

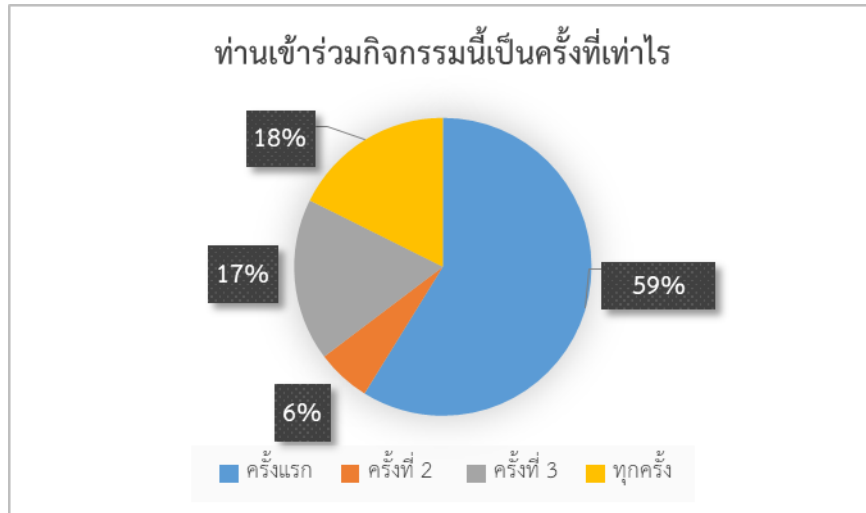


2.2 ความคาดหวังต่อกิจกรรมปันน้ำ 30 ปี

- ปั่นให้ครบและในจบ 300 กิโลเมตร ตามแผนที่วางไว้และทันระยะเวลาที่กำหนด
- คาดหวังว่าจะมีการจัดต่อไป
- ได้ได้เขา พบความหนาว และเจอเส้นทางสวยงาม
- คาดหวังให้เป็นรูปแบบพึ่งพาตนเองจริงๆ ผู้มาปั่นต้องพร้อม แม้จะเกิดปัญหาระหว่างทางขึ้นกับตัวเองจนปั่นต่อไปไม่ได้ จนถึงไม่ยอมปั่นต่อ การให้บริการรถของผู้จัดต้องมีค่าใช้จ่ายตามจริงที่นักปั่นต้องจ่าย หากจะคืนควรแจกอาหารกลางวันให้ศูนย์ฯ เพียงพอให้กับนักปั่นที่เข้าร่วมกิจกรรมทุกคนจะถูกต้องกว่าให้บริการรถฟรีแก่นักปั่นบางคน



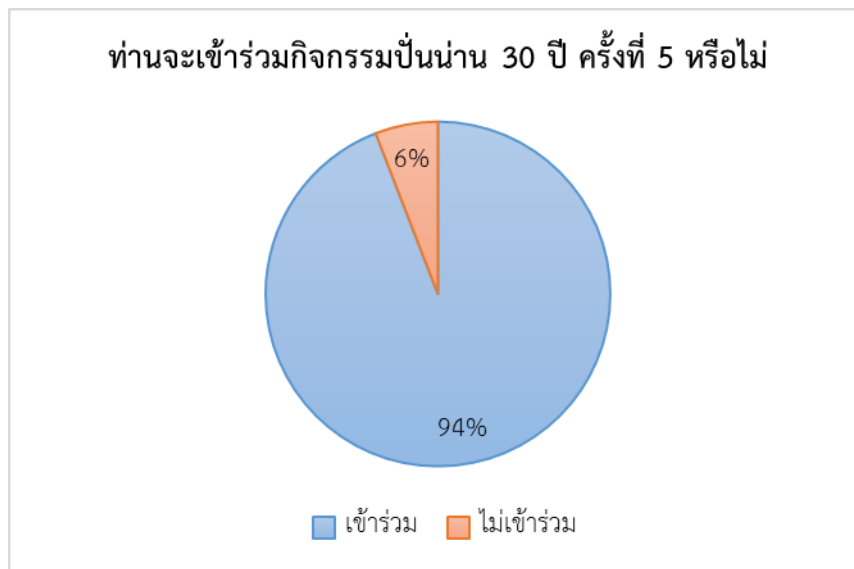
2.3 การเข้าร่วมกิจกรรมปันน้ำ: ผู้ตอบแบบประเมิน ร้อยละ 59 เข้าร่วมกิจกรรมเป็นครั้งแรก เข้าร่วมกิจกรรมครั้งที่ 2 ร้อยละ 6 ครั้งที่ 3 ร้อยละ 17 และเข้าร่วมกิจกรรมทุกครั้ง ร้อยละ 18



2.4 การเปลี่ยนแปลงของสภาพพื้นที่หรือป่านาน: เมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา ผู้ตอบแบบสอบถามพบว่าสภาพพื้นที่หรือป่านานในเส้นทางการบินจักรยาน ในเส้นทางปั่นจักรยาน มีดังนี้

- ไม่มีการเผาและหมอกควันเลย
- ถนนหนทางดีขึ้นมากชัดเจน เส้นทางปรับปรุงดีขึ้นมาก
- อากาศดีขึ้นและหนาวขึ้นทุกปี แปลว่าต้นไม้เพิ่มขึ้นทุกปี
- ป่าหายไปมากขึ้นภูเขาหัวโล้นเพิ่มขึ้น
- ภูเขาเหมือนจะโดนถางโล้นกว่าเดิม
- จุดให้น้ำระหว่างทาง ยอดเยี่ยมมากครับ แดงโมหวนมาก
- ร้านค้ามีมากขึ้น

2.5 การเข้าร่วมกิจกรรมปันน้ำในครั้งต่อไป: ผู้ตอบแบบประเมิน ร้อยละ 94 จะเข้าร่วมกิจกรรมปันน้ำในครั้งต่อไป



2.6 สิ่งประทับใจจากการปันน้ำ 30 ปี ครั้งที่ 4

● ประทับใจเส้นทางและธรรมชาติ

- เส้นทางสวยงาม ที่มงามทุกคนสุดยอตมาก มีน้ำดื่มให้นักปันในจุดที่พอดี
- เส้นทางที่ท้าทาย ระดับการไต่ที่หาสนามอื่นเปรียบได้ยาก ความสวยงามสองข้างทาง ถัดต้นไม้ขึ้นเยอะแบบ 300 เชียงใหม่ก็ดี
- เส้นทางที่โหดร้าย ทิวทัศน์ที่สวยงามของภูเขา แต่เสียดายที่มันหัวล้านเยอะไปหน่อย อากาศที่หนาวเย็น ผู้คนชาวนานที่น่ารัก ปั่นไปเจอเด็ก ๆ บนดอย พวกเขายกมือไหว้ และพูดว่าสวัสดีครับ สวัสดีค่ะ ไปคราวหน้าอยากจะทำขนมไปฝากน้องๆ
- เส้นทางโหดแต่สวยงาม/เส้นทางสวยมากท้าทาย
- ประทับใจธรรมชาติ มิตรภาพจากทีมงานและผู้จัด
- ปีนี้อากาศดี กลางวันไม่ร้อนอบอ้าว

● ชื่นชมและประทับใจเจ้าหน้าที่และทีมงาน

- ทีมงานให้การต้อนรับดีเยี่ยม
- ทีมงานน่ารักมีน้ำใจมากๆ
- เจ้าหน้าที่คอยต้อนรับนักปั่นอย่างดี มีจุดให้น้ำ กลัวย ช่างขึ้นเขาเพิ่ม
- เจ้าหน้าที่ดูแล เอาใจใส่นักปั่นมาก จนเกรงใจ
- น้องๆ ทีมงานทุกจุดบริการดีมาก และเมื่อปั่นไม่ไหวก็มีรถบริการรับส่งกลับไปในเมืองน่าน



- ความเอาใจใส่ของเจ้าหน้าที่ ดูแลในระดับที่เหลือแค่ 2 คนก็พอ ประทับใจมาก
- จุดขาย คือ ความท้าทายและความยากในกิจกรรม
- จัดดี มีน้ำใจ ปลอดภัย รักเลยครับ
- **การบริการและบริหารจัดการ**
 - บ้ายบอก ก่อนถึง Control และ Check point ทำได้ดีเยี่ยม ชัดเจน
 - บริการน้ำดื่มในทุกจุดได้ดีเยี่ยม
 - จุดให้น้ำระหว่างทางบนเขาเยอะกว่าที่คิด เช่น มีจุดให้น้ำก่อนขึ้น ลงเขาหนักๆ
 - มีบริการน้ำดื่มและอาหารจำหน่ายในจุดที่จำเป็น

3.การมีส่วนร่วมในการรักษาธรรมชาติ /ป่า่าน

- **ไม่ทิ้งขยะลงถนนหรือข้างทาง**
 - ไม่ทิ้งขยะที่พกมาด้วยหรือที่นำไปกินระหว่างปั่นลงข้างทางหรือข้างถนน
 - ไม่ทิ้งขยะ ไม่ทำลายสภาพแวดล้อม ช่วยรณรงค์การรักษาป่า
 - ไม่ทิ้งขยะลงข้างทางระหว่างปั่นจักรยาน อย่างอื่นคงต้องให้คนในพื้นที่ช่วยกัน
- **รณรงค์ ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่กิจกรรม**
 - การรณรงค์ผ่านนักปั่นให้พูดปากต่อปากและเชิญชวนกลุ่มต่างๆ ที่ไม่เคยมาให้มาปั่น รวมถึงนักปั่นที่เคยมาปั่นแล้วให้มาอีก เพื่อดูความเปลี่ยนแปลงของป่าที่จะเติบโตใหญ่ขึ้นในช่วงระยะเวลาจัดงานนี้
 - มาร่วมปั่นทุกปีแสดงเชิงสัญลักษณ์ ให้คนรอบข้างหันมาสนใจ
 - ช่วยเผยแพร่ข่าวสาร รวมถึงช่วยคิดหาหนทางให้ประชาชนอยู่ร่วมกับธรรมชาติอย่างยั่งยืน พร้อมทั้งอภิปรายข้อเสนอแนะกับมูลนิธิฯ ในการปั่นครั้งต่อไป
 - เชิญชวนเพื่อนๆ มาเที่ยวชมศึกษาธรรมชาติ
 - ช่วยแชร์กิจกรรมนี้ให้คนอื่นกระตุ้นให้ตื่นตัวถึงการรักษาสิ่งแวดล้อม
 - ช่วยเผยแพร่ความสวยงาม
 - ช่วยบอกต่อครับ
 - โปรโมทด้วยภาพถ่าย เช่น แชร์ภาพการปั่นลงโซเชียล ให้คนตระหนักถึงป่าไม้



- อื่น ๆ

- ต้องส่งเสริมกิจกรรมที่ชาวบ้านมีรายได้ที่เพียงพอกับการดำรงชีพโดยไม่ต้องไปทำลายป่า
- จะพยายามมาทุกปีให้คนนานในเส้นทางรู้ว่าเส้นทางนี้คือเส้นทางท่องเที่ยว การทำไร่แบบเกษตรพันธะสัญญาจะได้ค่อยๆ ลดลง

4. สิ่งที่ปรับปรุงแก้ไขหรือเพิ่มเติมในการจัดกิจกรรม

- การเปลี่ยนจุด Check point¹ และ จุด Control²

- เปลี่ยนจุด Check point ทุ่งช้างเป็น Control น่าจะเหมาะสมกว่า เห็นใจนักปั่นที่ต้องมาหนีตายกันเกือบทุก Check point จุด cutoff³ ที่ห้วยโก๋นถ้าผ่านมาได้นักปั่นจะได้ปั่นกันแบบไม่เครียดจนเกินไป
- เปลี่ยนเปียงก้อเป็น Check point แล้วปรับห้วยโก๋นเป็น Control ที่ไม่ล็อกเวลารับ
- คิดว่า สำหรับระยะ 300 ก.ม. มีจุด Check point เพียง 3 จุดก็พอ (อาจจะเป็นที่ บ่อเกลือ, เปียงก้อ และ บัว) จุดที่เหลือ ควรเป็น Control Point ก็พอ เนื่องจากในบางจุด เช่น ห้วยโก๋น ก่อนถึงจุดนี้ มีการไต่ที่มาก หากเป็น Check point เวลาจะจำกัดมากไป
- เวลาที่ด่านชายแดนห้วยโก๋นขยายให้อีกสัก 1 ชั่วโมง หรือ คิดเวลารวมที่ 20 ชั่วโมง แต่ไม่ต้องควบคุมเวลาที่ Check point
- บ้ายบอก 500 เมตร ก่อน Check point ห้วยโก๋น ไกลไปครับ ขยับมาใกล้หน่อยครับ นอกนั้นดีมากไป

- การบริการและบริหารจัดการอื่นๆ

- บริหารจัดการให้อยู่ในงบประมาณจากค่าลงทะเบียนของนักปั่น ไม่โอเวอร์เกินค่าลงทะเบียน เช่น การฟรีคาร์บริดจ์ปั่นไม่จบ (dnf)
- เตรียมอุปกรณ์ เช่น ยางในที่สูบลมหรืออุปกรณ์ที่ใช้แก้ปัญหจักรยานเบื้องต้นตามจุด Check point
- ในครั้งนี้ถือว่าผู้จัดได้เพิ่มจุดให้น้ำในเขาที่ห่างไกลทำให้นักปั่นสามารถบริหารน้ำและเสบียงก่อนขึ้นเขาช่วงสุดโหดไปได้

¹ จุด Check point: จะเปิด-ปิด ตามเวลาที่กำหนดเท่านั้น นักปั่นจักรยานต้องเตรียมบัตรบันทึกการแข่งขันพร้อมไมล์จักรยาน ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบระยะทางรวม บันทึกเวลา และประทับตราผ่านจุด Checkpoint

² จุด Control: ไม่มีการบันทึกเวลา จะมีการประทับตราผ่านจุดนั้นๆ เพียงอย่างเดียว

³ จุด Cut off: การปั่นจักรยานไปสถานที่ที่กำหนดเกินเวลา จะไม่อนุญาตให้ปั่นต่อ



- เพิ่มจุดให้น้ำช่วงห้วยโก๋นถึงทุ่งช้างหน่อยก็ดีครับ
- จำหน่ายอาหารง่าย ๆ เช่น ข้าวไข่เจียว
- น่าจะมีข้าวไข่เจียวที่เบียงก้อ
- ประชาสัมพันธ์เรื่องการเดินทาง ที่พัก ที่ท่องเที่ยว จุดน่าสนใจ (ด้วยการปั่นจักรยาน) ในจังหวัดน่าน ให้กว้างขวางเพิ่มในหลายๆ ช่องทาง เช่น ชวนมาปั่นท่องเที่ยวในตัวเมือง (สำหรับประชาชนทั่วไป)
- โอเคหมด แต่ปีหน้าจะไปทัวร์หวังว่าคงยังเปิดให้ปั่นแบบท่องเที่ยวอยู่